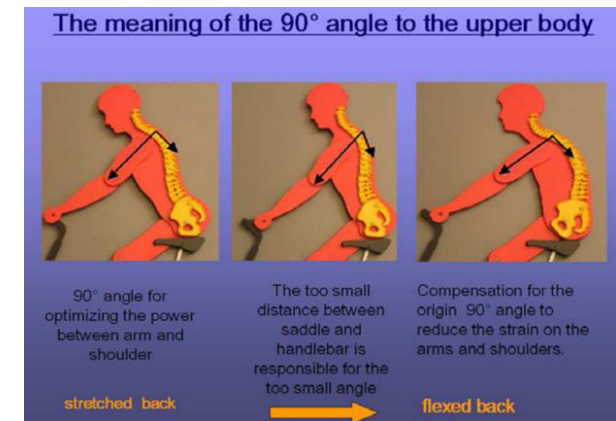
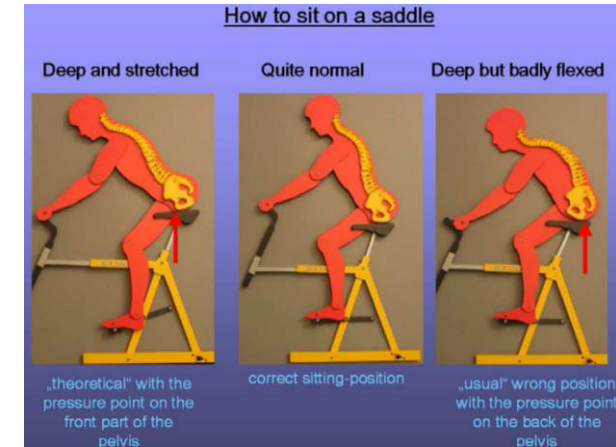


Ergonomía de Stigo

Excelente ergonómia para el conductor

- «La mejor posición relajada es cuando el manillar está al mismo nivel que el sillín. El manillar no puede estar a más de 10 cm sobre el nivel del sillín» Juliane Neuss, Asociación alemana de la bicicleta.
- Existen 3 aspectos importantes en la posición de asiento:
 - La espina dorsal se mantiene en su usual forma de S. Los músculos están perfectamente configurados para trabajar con la forma de doble S. Todo ello solo funciona, cuando los músculos trabajan. Si la posición de asiento permite a los músculos relajarse de manera no natural se pierde la protección de la espina dorsal.
 - La espalda entera tiene la función de mantener el tronco en vertical, solo con la ayuda de los músculos.
 - El cuerpo necesita un ángulo de 90° entre los brazos y el tronco para una buena distribución de pesos – esto reduce el trabajo de soporte de los músculos de hombros, brazo y espalda!



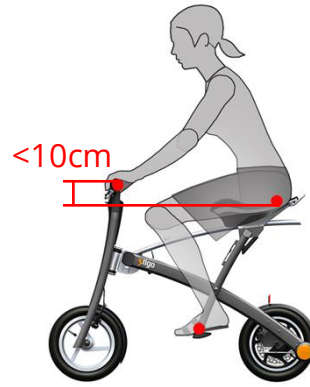
Porque Stigo es extremadamente ergonómico?



- La carga está distribuida entre 3 puntos de apoyo: brazos, piernas y tronco – esto reduce la tensión de los músculos y espalda.
- La posición de asiento soporta la forma natural en S de la espina dorsal – permitiendo una distribución uniforme del peso corporal.
- El asiento es horizontal – esto reduce la presión en los tejidos blandos y previene el deslizamiento hacia delante.
- El manillar está menos de 10 cm por encima del asiento, proporcionando la mejor posición relajada.
- Stigo permite un ángulo de 80-90 grados entre los brazos y el tronco para una buena distribución de pesos – esto reduce el trabajo de soporte de los músculos de hombros, brazo y espalda!
- La estructura y curvatura del asiento ha sido diseñada con el cuerpo humano en mente – el asiento mueve el peso hacia los huesos de apoyo y alivia la presión de los tejidos blandos y órganos.



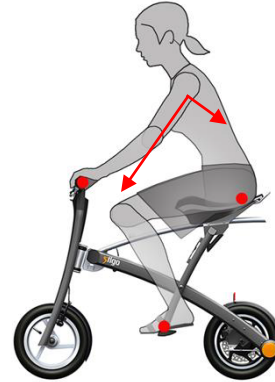
La carga está distribuida entre 3 puntos de apoyo: brazos, piernas y tronco – esto reduce la tensión de los músculos y espalda.



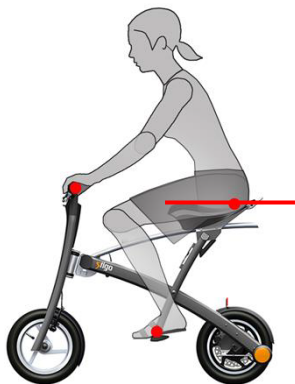
El manillar está menos de 10 cm por encima del asiento, proporcionando la mejor posición relajada.



La posición de asiento soporta la forma natural en S de la espina dorsal – permitiendo una distribución uniforme del peso corporal.



Stigo permite un ángulo de 80-90 grados entre los brazos y el tronco para una buena distribución de pesos – esto reduce el trabajo de soporte de los músculos de hombros, brazo y espalda!



El asiento es horizontal – esto reduce la presión en los tejidos blandos y previene el deslizamiento hacia delante.



La estructura y curvatura del asiento ha sido diseñada con el cuerpo humano en mente – el asiento mueve el peso hacia los huesos de apoyo y alivia la presión de los tejidos blandos y órganos.